VOLVO



ZUHAUSE, WO ANDERE NUR TESTEN.



Zuhause, wo andere nur testen.

In Schweden, wo frostige Temperaturen und verschneite Strassen zum Alltag gehören, sind wir zuhause. Genau hier entwickeln wir Fahrzeuge, die den Winter wie kaum ein anderes Auto meistern. Seit 1927 bauen wir Autos, die für die rauen Bedingungen Skandinaviens gemacht sind. Das prägt unsere DNA – von einem robusten Design bis hin zu cleverer Technologie, die dich sicher durch den Winter bringt.

Unsere Fahrzeuge werden in Lappland auf Herz und Nieren geprüft, bei Temperaturen bis –40 °C. Dort entwickeln wir Technologien wie den Allradantrieb, das Verhalten auf verschneiten Strassen und die Effizienz von Wärmepumpen unter extremen Bedingungen.

Unsere Winterkompetenz hat Tradition
Schon der Volvo PV 653 aus den 1930er-Jahren war für den Winter gerüstet. In den 1990ern haben wir mit dem 850 AWD den Allradantrieb auf ein neues Niveau gehoben. Unsere aktuellen Modelle setzen diese Tradition fort – mit moderner Sensorik, effizienten Wärmepumpen und Assistenzsystemen, die speziell auf kalte Bedingungen abgestimmt sind.

Winter ist für uns mehr als Technologie
Für uns zählen nicht nur innovative Systeme, sondern auch der Komfort und die Sicherheit im Alltag. Beheizte Sitze, klare Sicht dank beheizbarer Scheiben und eine durchdachte Fahrdynamikregelung gehören bei uns einfach dazu.

VOLVO
WINTER
DRIVING
EXPERIENCE

JETZT HIER ANMELDEN

In diesem Winter Guide wirst du öfter von unserer Volvo Winter Driving Experience lesen – schliesslich gibt es keinen besseren Ort, um einen Volvo im Schnee und auf Eis zu erleben. Hier zeigen dir Profis, wie du jede winterliche Herausforderung mit deinem Volvo Modell meisterst.

Winter und Volvo gehören zusammen wie Schnee und Eis. Wir wünschen dir viel Freude mit unserem Volvo Winter Guide.



Ein Volvo weiss, wie Winter funktioniert und zeigt dir, wie du ihn meisterst.



Expertenwissen von der Volvo Winter Driving Experience.

Wie bereitet man sich auf das Fahren im Winter vor? Was ist auf Schnee zu beachten? Stephan Roth, Chefinstruktor der Volvo Winter Driving Experience, gibt praktische Tipps, wie du sicher durch den Winter kommst.

Stephan, wie bereitet man sich auf das Fahren im Winter richtig vor?
Der Wetterbericht ist dein bester Freund. Wenn die Strassen stark verschneit oder glatt sind, überlege, ob du die Fahrt verschieben oder eine alternative Route wählen kannst. Wenn du trotzdem losfährst, plane ausreichend Zeit ein, bleib entspannt und fahre besonders vorsichtig.

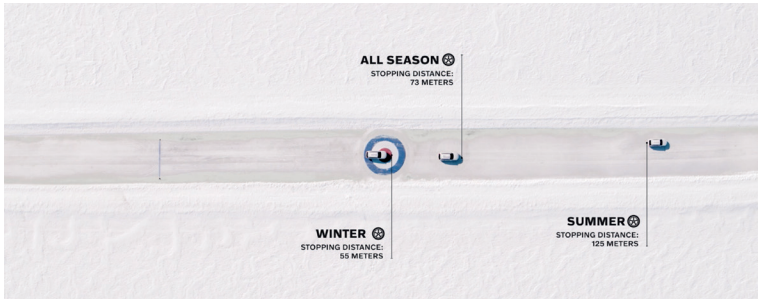
- Verwende Winterreifen mit dem Alpine-Symbol, die nicht älter als vier Jahre sind. Achte auf eine Mindestprofiltiefe von 4 mm und den korrekten Reifendruck.

- Prüfe, ob die Wischerblätter noch gut funktionieren, um die Scheibe frei von Salzschleiern zu halten. Sorge für ausreichend Scheibenwischwasser mit Winterfrostschutz. Ein Eiskratzer oder Enteiserspray sollten ebenfalls im Fahrzeug griffbereit sein.

- Auch bei Fahrzeugen mit Allradantrieb können Schneeketten in Extremsituationen hilfreich sein. Beachte, dass nicht jedes Schneeketten-Obligatorium Allradfahrzeuge ausschliesst.

Was muss man beim Fahren auf Schnee speziell beachten?
Ganz einfach: Geschwindigkeit reduzieren und den Sicherheitsabstand erhöhen! Im Winter sollte man immer daran denken, dass auch andere Verkehrsteilnehmende nicht alles unter Kontrolle haben. Fussgänger:innen und Radfahrer:innen können leicht ins Rutschen kommen – also genügend seitlichen Abstand halten und ein wachsames Auge auf sie haben.

Vollbremsung auf Schnee, geht das?
Das Anti-Blockier-Systems (ABS) sorgt dafür, dass die Räder beim Bremsen nicht blockieren, wodurch dein Fahrzeug auch auf Schnee lenkbar und stabil bleibt. Der Vorteil? Du kannst Hindernissen ausweichen oder die Spur halten, anstatt einfach geradeaus zu rutschen. Die Faustregel lautet: «Hart bremsen, aber sanft lenken!»
So behältst du auch auf schneebedeckten Strassen die Kontrolle.



Was tun, wenn mein Fahrzeug ins Schleudern gerät?
In solchen Momenten gilt es, ruhig zu bleiben und vor allem: Bremsen, bremsen, bremsen. Das Abbauen der Geschwindigkeit ist das A und O, um das Schleudern zu stoppen. Falls möglich, solltest du gezielt und rasch gegenlenken, um die Kontrolle zurückzugewinnen. Die oberste Priorität bleibt jedoch, die Geschwindigkeit zu reduzieren.

Vielen Dank, Stephan, für die wertvollen Wintertipps!
Sehr gerne – ich hoffe, die Tipps helfen euch allen weiter! Und für alle, die es vertiefen wollen: Die Volvo Winter Driving Experience bietet die perfekte Gelegenheit!

«Hart bremsen, aber sanft lenken!»

Diesen und viele weitere wertvolle Winter-Tipps von Stephan Roth, Chefinstruktor der Volvo Winter Driving Experience, findest du **hier.**





Die richtige Winterausstattung für deinen Volvo.

Mit der passenden Winterausstattung wird dein Volvo zur sicheren Festung auf Schnee und Eis.

Sicherheit mit den richtigen Winterreifen
Für kalte Temperaturen und glatte Strassen sind Winterreifen unverzichtbar. Achte darauf, dass sie das Alpine-Symbol (Schneeflocke) tragen – nur so erfüllen sie die gesetzlichen Vorgaben in vielen Ländern. Wichtig ist, dass deine Winterreifen eine Profiltiefe von mindestens 4 mm aufweisen und nicht älter als vier Jahre sind. Ältere Reifen verlieren ihre Elastizität und damit ihren Grip auf verschneitem Untergrund.

Schneeketten für extreme Bedingungen
Auch wenn dein Volvo mit Allradantrieb ausgestattet ist, können Schneeketten auf extremen Steigungen oder vereisten Passstrassen den entscheidenden Unterschied machen. Volvo empfiehlt die Centrax-Schneeketten. Sie bieten eine einfache Montage an der Aussenseite des Reifens und beeinträchtigen weder den Platz im Radkasten noch die Sensorik moderner Fahrzeuge. Diese Schneeketten sind TÜV-zertifiziert und speziell für diverse Volvo Modelle entwickelt.

Praktisches Zubehör für den Winter
Neben Schneeketten lohnt es sich, auf weitere Volvo Originalzubehörteile zu setzen. Beheizbare Frontscheiben und Lenkräder sorgen für schnellen Durchblick und warme Hände, während robuste Gummimatten den Innenraum vor Schnee, Schmutz und Salz schützen. Dachboxen und Skihalter erleichtern den Transport von Winterausrüstung und machen jede Fahrt komfortabler.

Hier gehts zum ganzen Beitrag

Und hier gehts direkt zum Shop









«Ich bin immer wieder erstaunt, wie grenzenlos die Technik in einem Volvo funktioniert. In extremen Situationen ist Volvo einfach Klasse.»

Pascal Schmutz, Friend of Volvo



Allradantrieb: perfekte Traktion und Kontrolle bei jedem Wetter.

In der Schweiz treffen wir das ganze Jahr über auf wechselnde Wetter- und Strassenbedingungen. Ob verschneite Bergpässe oder regennasse Landstrassen – bei Volvo hat Sicherheit oberste Priorität. Der Allradantrieb (AWD) in unseren Modellen bietet die perfekte Lösung für solche Herausforderungen und sorgt dafür, dass du stets sicher und souverän unterwegs bist.

Unser intelligenter Allradantrieb leitet die Motorleistung dorthin, wo sie am dringendsten benötigt wird:

- **Mehr Traktion:** Die Kraft wird gezielt an die Räder mit der besten Haftung verteilt, was das Durchdrehen verhindert und für besseren Grip sorgt.
- **Stabilität in Kurven:** Die dynamische Kraftverteilung minimiert das Risiko von Unter- oder Übersteuern, insbesondere auf glatten Oberflächen.
- **Sicheres Anfahren:** Auf vereisten Strassen verteilt der Allradantrieb die Kraft automatisch an die Räder mit dem besten Grip.

Je nach Antriebssystem kommt in unseren Modellen eine spezifische AWD-Lösung zum Einsatz – von Mildhybrid- bis hin zu vollelektrischen Fahrzeugen.

In den **Mildhybrid-Modellen (MHEV)** setzen wir auf ein mechanisches Allradsystem. Ein zentrales Differenzial verteilt die Kraft bei Bedarf variabel auf Vorder- und Hinterachse. So wird die Traktion bei Bedarf automatisch verbessert, während der Frontantrieb im Normalbetrieb den Kraftstoffverbrauch senkt.

In den **Plug-in Hybrid-Modellen (PHEV)** kombinieren wir einen Verbrennungsmotor für die Vorderachse und einen Elektromotor für die Hinterachse. Das elektrische Allradsystem schaltet sich nur bei Bedarf zu, was Effizienz und volle Leistung im Bedarfsfall gewährleistet.

Der Allradantrieb in den **vollelektrischen Modellen (BEV)** funktioniert mit zwei unabhängigen Elektromotoren an Vorder- und Hinterachse. Das sorgt für präzise und schnelle Kraftverteilung und optimale Energieeffizienz, ohne mechanische Verbindung zwischen den Achsen.

Hast du gewusst, dass Allradantrieb für Herr und Frau Schweizer sehr wichtig ist? 2023 betrug der Anteil an Allrad-Fahrzeugen in der Schweiz 50.8 Prozent – bei Volvo Modellen lag der Anteil sogar bei 78 Prozent.

Mit dem Allradantrieb in unseren Volvo Modellen bist du unter allen Bedingungen immer sicher und souverän unterwegs. Lust auf eine Testfahrt mit einem unserer AWD-Modelle? **Hier gehts zur Anmeldung für eine Probefahrt.**



Was ist eigentlich eine Wärmepumpe und wie funktioniert sie?

Eine Wärmepumpe ist ein hocheffizientes System, das Wärmeenergie aus der Umgebungsluft nutzt, um den Innenraum deines Fahrzeugs zu heizen oder zu kühlen. Das Besondere: Sie verbraucht dabei deutlich weniger Energie als herkömmliche Heizsysteme, die einfach Strom oder Kraftstoff direkt zur Wärmegewinnung verwenden. In Volvo Modellen kommt die Wärmepumpe insbesondere in unseren vollelektrischen Fahrzeugen zum Einsatz, um die Reichweite zu optimieren und den Komfort zu maximieren – gerade in der kalten Jahreszeit.

Die Wärmepumpe nutzt selbst bei eisigen Temperaturen Wärme aus der Umgebungsluft, dem Fahrzeuginneren sowie überschüssige Energie der Hochvoltbatterie und des elektrischen Antriebsstrangs. Im Klimaanlagenkühler wird die Wärme vom Kältemittel aufgenommen und über die WCOND-Einheit (Water-Cooled Condenser) effizient an den Innenraum weitergeleitet. Das Ergebnis: eine schnelle Erwärmung, die Komfort bietet, die Batterieleistung schont und die Reichweite bei kalten Temperaturen verlängert. So bleibt dein Volvo auch bei Frost effizient und zuverlässig – für maximale Reichweite, Nachhaltigkeit und Komfort im Winter.

Vorteile der Wärmepumpe in deinem Volvo:

- **Energieeffizienz:** Spart Energie im Vergleich zu herkömmlichen Heizungssystemen und schont die Batterie – wichtig für eine maximale Reichweite bei Elektrofahrzeugen.
- **Schnelle Erwärmung:** Der Innenraum wird schneller aufgeheizt, da die Wärmepumpe effizient arbeitet, selbst bei niedrigen Temperaturen.
- **Nachhaltigkeit:** Geringerer Energieverbrauch bedeutet weniger Emissionen und einen nachhaltigeren Betrieb – genau das, was Volvo mit seiner Vision für klimaneutrale Mobilität verfolgt.

Zusammengefasst sorgt die Wärmepumpe in deinem Volvo dafür, dass du auch bei eisigen Temperaturen immer komfortabel unterwegs bist – und das, ohne auf Effizienz und Reichweite zu verzichten.



Freie Sicht: das A und O für eine sichere Fahrt.



Wie gut sind Elektroautos wirklich im Winter?

Wir können nicht für andere sprechen, aber bei Volvo ist der Winter unser Zuhause – und das zeigt sich in jedem unserer Fahrzeuge. Unsere Elektroautos, ebenso wie die legendären Kombis und SUV der Marke, werden unter extremsten Bedingungen getestet, um auch bei Minusgraden maximale Effizienz, Sicherheit und Komfort zu gewährleisten.

Damit ein Volvo Elektroauto den strengen Anforderungen des skandinavischen Winters gerecht wird, durchläuft es eine Reihe intensiver Tests – dort, wo die Kälte regiert. Die schwedischen Wurzeln prägen unsere Entwicklung: Für uns ist der Winter Alltag, keine Ausnahme. Genau das garantiert dir absolute Zuverlässigkeit, selbst bei eisiger Kälte, Schnee und vereisten Strassen.

Extremtests bei minus 40 Grad
Unsere Elektroautos müssen beweisen, dass sie auch bei Temperaturen weit unter dem Gefrierpunkt effizient und sicher funktionieren. In Nordschweden, bei Temperaturen bis zu minus 40 Grad Celsius, werden die Fahrzeuge auf Herz und Nieren geprüft. Es geht um das perfekte Zusammenspiel von Batterie- und Wärmemanagementsystemen, Traktion auf eisigen Strassen, Bremsverhalten und die Effizienz der Heizsysteme. Während andere Hersteller solche Bedingungen für Extremsituationen halten, gehört das für Volvo zum Standardprogramm.

Ein kritischer Punkt bei Elektroautos im Winter ist die Batterie. Tiefe Temperaturen können die Reichweite verringern und die Ladezeiten verlängern. Dafür haben wir fortschrittliche Batteriemanagementsystemen entwickelt, welche die Batterie vor der Fahrt aufwärmen und ihre Effizienz optimieren. Die sogenannte Vorkonditionierung sorgt dafür, dass die Batterie schon vor dem Start die ideale Temperatur hat – das verbessert nicht nur die Reichweite, sondern reduziert auch die Ladezeit.

Präzision und Kontrolle durch elektrischen Allradantrieb
Anders als bei mechanischen Allradsystemen mit Kardanwellen und Differenzialen setzt der Allradantrieb bei unseren vollelektrischen Modellen auf zwei unabhängig arbeitende Elektromotoren – einen an der Vorder- und einen an der Hinterachse. Diese innovative Technik ermöglicht eine extrem präzise und blitzschnelle Verteilung der Antriebskraft, da mechanische Verzögerungen vollständig entfallen. Das System erkennt in Echtzeit, welches Rad die beste Traktion hat, und leitet die Energie genau dorthin, wo sie am dringendsten benötigt wird. Das Ergebnis ist maximale Kontrolle, selbst auf rutschigem Untergrund oder bei plötzlichen Fahrmanövern. Die sofortige Reaktionsfähigkeit und die präzise Steuerung bieten ein besonders hohes Mass an Stabilität und Sicherheit – ein klarer Vorteil, wenn es darum geht, auf winterlichen Strassen souverän und sicher zu fahren.



Alle Volvo Modelle werden bei Temperaturen bis zu minus 40 Grad Celsius auf Herz und Nieren getestet.



«Bremsen, bremsen, bremsen!»

Diesen und viele weitere wertvolle Winter-Tipps von Stephan Roth, Chefinstruktor der Volvo Winter Driving Experience, findest du **hier.**



Einfache Tipps für die kalte Jahreszeit.

Der Winter kann hartnäckig sein, aber mit den richtigen Tricks bleibt dein Volvo sicher und gut gepflegt. Mit diesen kleinen Life-Hacks bleibt dein Volvo winterfit und du hast mehr Zeit für die schönen Seiten der kalten Jahreszeit. Denn bei Volvo glauben wir, dass jede Fahrt sicher, aber auch entspannt und komfortabel sein sollte – selbst im tiefsten Winter.

Saubere Scheibenwischer und klarsichtige Fenster
Wenn die Wischerblätter Schlieren hinterlassen, ist das nicht nur ärgerlich, sondern gefährlich. Tausche abgenutzte Wischer aus und fülle das Scheibenwischwasser mit Frostschutz auf.

Türdichtungen vor dem Einfrieren schützen
Nichts ist lästiger, als wenn sich die Türen am Morgen nicht öffnen lassen. Reibe die Türdichtungen einfach mit etwas Glycerin oder handelsüblicher Gummipflege ein. So bleiben sie geschmeidig und frieren nicht an. Ein kleiner Aufwand mit grosser Wirkung!

Warmes Herz für kalte Reifen
Der Luftdruck sinkt bei Kälte. Kontrolliere den Reifendruck regelmässig – das sorgt für besseren Grip auf vereisten Strassen. Übrigens: Schnee am Reifen? Klopfe ihn vor Fahrtantritt mit einem Gummihammer vorsichtig ab – das spart dir ein Rütteln während der ersten Kilometer.

Einfacher Lackschutz – machs glänzend
Einmal schnell durch die Waschanlage mit Unterbodenreinigung hilft gegen Streusalz und Schmutz. Denk aber an die Türdichtungen, nicht dass das Wasser aus der Waschanlage gefriert und dich ausschliesst.

Batterie schonen leicht gemacht
Hast du einen vollelektrischen Volvo? Starte die Vorkonditionierung über die Volvo App, während das Fahrzeug noch an der Ladestation hängt. Das heizt die Batterie und den Innenraum vor – das spart Energie und du fährst kuschelig los.

Fenster eisfrei ohne Kratzen
Ein Enteiserspray oder eine Mischung aus Wasser und etwas Spiritus im Sprühfläschchen sind die Geheimwaffen gegen vereiste Scheiben. Kein Kratzen, keine kalten Finger. Oder du schaltest bei deinem Volvo ganz einfach die Frontscheibenheizung ein.

Sauberer Innenraum, auch bei Schneematsch
Gummimatten statt Stoffmatten! Sie fangen Schmelzwasser und Schmutz besser auf und sind leicht zu reinigen. Ein kleiner Trick: Lege Zeitungspapier darunter, um Feuchtigkeit zusätzlich aufzusaugen.



«Zum Glück hatte ich das Volvo Winterfahr-training absolviert. Ich empfehle es allen.»

Eva Nidecker, Friend of Volvo





Entdecke mit deinem Volvo die Schweizer Winterwelt.

Der Winter in der Schweiz bietet eine Fülle von Möglichkeiten, um die kalte Jahreszeit in vollen Zügen zu geniessen – und Volvo ist der perfekte Begleiter für jedes Winterabenteuer. Von verschneiten Bergen bis zu entspannten Wellnesserlebnissen: Lass dich inspirieren, wie du mit deinem Volvo den Winter sicher und mit Stil erlebst. Viele weitere Tipps findest du auf unserem Blog.

Langlaufen mit Stil

Der schwedische Volkssport macht auch vor der Schweiz nicht Halt. Perfekt geeignet für ein Wochenende mit Familie oder Freunden. Packe deine Langlaufskis in den geräumigen Laderaum deines Volvo – vielleicht machst du einen Abstecher auf eine der 5 500 Kilometer Loipenstrecke, die unser Land bietet. Hier erfährst du mehr über die besten Langlaufspots: **Hier wird Langlaufen zum Erlebnis.**

Winter-Wellness pur

Nach einem Tag im Schnee gibt es kaum Besseres, als sich in einer Sauna oder einem Thermalbad zu entspannen. Volvo bietet dir genügend Stauraum für die gesamte Winterausrüstung, damit du danach direkt in eines der magischen Thermalbäder eintauchen kannst. Hol dir hier Inspiration. **Entspannung pur: sechs ganz spezielle Thermalbäder.**

Mach es wie die Schweden

Nach einem Tag in der Kälte gibt es kaum etwas Besseres als einen entspannenden Saunagang. Die Schweden lieben das Ritual, das Körper und Geist stärkt. Auch in der Schweiz gibt es zahlreiche Möglichkeiten, sich mit wohltuender Wärme zu verwöhnen und die Kälte abzuschütteln. Lass dich inspirieren: **Diese Saunen sind wahre Hotspots.**

Abenteuer abseits der Piste

Nicht jeder fährt Ski, aber das heisst nicht, dass du den Winter nicht in vollen Zügen geniessen kannst. Egal ob Snowtubing, E-Snowmobile oder eine Übernachtung im Iglu – entdecke, wie vielseitig der Winter sein kann. Volvo bringt dich sicher hin, auch wenn es abenteuerlich wird: **verrückte Schnee-Abenteuer.**

Glamping im Winter

Wenn es draussen klirrend kalt ist, gibt es kaum etwas Besseres als den Komfort eines gemütlichen Winter-Glamping-Erlebnisses. Ob im Baumhaus, im Iglu oder im PODhouse – Volvo bringt dich zuverlässig in die entlegensten Winkel der Schweizer Natur. Mehr dazu: **So heimelig ist Winter-Glamping in der Schweiz.**

Skifahren direkt vor der Tür

Wie wäre es mit einem Aufenthalt in der Revier Mountain Lodge in Lenzerheide? Nur wenige Schritte trennen dich von 225 Pistenkilometern. Volvo und das Hotel teilen die Leidenschaft für Innovation und Komfort – eine perfekte Kombination. Hier gibt es alle Infos. **Revier Lenzerheide: das New Generation Volvo Hotel.**

Mit Volvo wird jeder Winterausflug zu einem unvergesslichen Erlebnis – sei es auf der Loipe, im Schnee oder in der Sauna. Geniess die Fahrt und das Abenteuer, das auf dich wartet!



Volvo Winter Driving Experience – so macht Lernen Spass.

Wir haben in diesem Winter-Guide schon mehrfach darüber gesprochen, wie wichtig es ist, vorausschauend und vorsichtig zu fahren – besonders im Winter. Was aber, wenn es doch mal kritisch wird? Wie reagiert man richtig? Wie besser nicht? Genau dafür haben wir die Volvo Winter Driving Experience ins Leben gerufen.

Unsere erfahrenen Instruktoren zeigen dir hier, wie du auch bei Eis und Schnee sicher unterwegs bist. Unter professioneller Anleitung lernst du, wie du auf winterlichen Strassen richtig bremst, Kurven meisterst, Hindernissen ausweichst und sogar kontrolliert driftest. Alles, was du brauchst, um in der Schweiz sicher durch den Winter zu kommen. Dazu steht dir die gesamte Volvo Modellpalette zur Verfügung – eine einzigartige Gelegenheit, verschiedene Modelle direkt zu erleben und zu testen.



Auch unser Friend of Volvo, Marc Sway, hat das Volvo Winterfahrtraining erfolgreich absolviert.

Die Volvo Winter Driving Experience findet einmal jährlich neben dem Flugplatz Sarnen bei Gstaad statt und folgt einem bewährten Konzept:

Am Anreiseabend gibt es einen Kennenlern-Apéro, gefolgt von einer anschaulichen Theorieeinheit. Unsere Instruktoren erklären, wie sich Bremswege im Winter vervielfachen, welche Kräfte in Kurven wirken und warum viele Autofahrer falsch reagieren, wenn sie plötzlich ausweichen müssen oder auf Glatteis geraten. Während des anschliessenden Abendessens kannst du weitere Fragen stellen und wertvolle Einblicke gewinnen.

Am nächsten Tag geht es auf das speziell präparierte Schnee- und Eisfeld. Hier wird Theorie zur Praxis. Mit Funkgeräten ausgestattet, führen dich unsere Instruktoren sicher durch jede Übung. Ob Unter- oder Übersteuern – du lernst, souverän zu reagieren. Dabei wird klar, wie sehr sich der Bremsweg auf Eis verlängert – bis zu siebenmal so lang wie auf trockener Strasse. Deshalb gilt: Geschwindigkeit anpassen, vorausschauend fahren und ausreichend Abstand halten.

VOLVO
WINTER
DRIVING
EXPERIENCE

JETZT HIER ANMELDEN



Und ja – die Volvo Winter Driving Experience macht auch noch eine Menge Spass. Und dass es dich dabei auch mal aus der Bahn wirft, ist gewollt. So lernt man instinktiv, Verhaltensfehler zu vermeiden. Und zwar nicht nur während des Fahrens, sondern auch bei den Vorbereitungen. Oder hast du gewusst, dass man das Lenkrad immer so halten sollte wie ein Profi-Rennfahrer? Oder, dass eine dicke Winterjacke immer ausgezogen werden muss, damit die aktiven Sicherheitssysteme auch wirkungsvoll sind?

Wenn die Bedingungen es erlauben, gibt es einen optionalen Offroad-Ausflug. Hier kannst du erleben, wie mühelos ein Volvo XC90 eine Skipiste erklimmt – und mit der Bergabfahrhilfe sicher wieder hinunterkommt, ohne dass die Räder blockieren. Selbst bei Hangfahrten bleibt alles stabil – typisch Volvo.





Erlebe Fahrspass und ultimative Kontrolle: Die Volvo Winter Driving Experience wartet auf dich. Melde dich an und meistere Vollbremsungen, Drifts und Ausweichmanöver – auf Schnee und Eis, geführt von echten Profis. Das ist Fahrsicherheit, die Freude macht!

Hier gehts zur Anmeldung.





«Seit ich am Winterfahrtraining teilgenommen habe und weiss, was mein ‹Volvi› alles kann, fühle ich mich mega sicher.»

Stefanie Heinzmann, Friend of Volvo



Warum uns allen ein bisschen mehr Fika im Winter gut tun würde.

Stell dir vor, draussen türmt sich der Schnee, die Luft ist kalt und klar – und du sitzt mit einer dampfenden Tasse Kaffee oder Tee in der Hand, eingekuschelt in eine Decke. Willkommen bei Fika, dem schwedischen Ritual der Kaffeepause, das weit mehr ist als ein kurzer Moment, um Energie zu tanken.

Fika steht für Gemütlichkeit, Geselligkeit und den Genuss kleiner Momente des Glücks. Fika ist weit mehr als Kaffee und Gebäck. Es ist eine Gelegenheit, innezuhalten, mit Freunden oder der Familie zusammenzukommen und die Zeit bewusst zu geniessen. Besonders im Winter, wenn die Tage kürzer und dunkler sind, wird Fika zu einer Oase der Gemütlichkeit und des Lichts. Kerzen auf dem Tisch, kuschelige Kissen und warme Getränke schaffen eine Atmosphäre, die man mit keinem anderen Land besser verbinden könnte als mit Schweden. Für das perfekte Fika-Erlebnis zu Hause:



Kanelbullar – Schwedische Zimtschnecken
Kein Fika ist komplett ohne das klassische schwedische Gebäck. Kanelbullar sind kleine Zimtschnecken, die mit einer Prise Kardamom im Teig gebacken werden und herrlich nach Wärme und Geborgenheit duften. Das Rezept ist einfach: Mehl, Hefe, Butter, Milch, Zucker und natürlich viel Zimt und Kardamom.

Glögg – wärmender Winterpunsch
Besonders in der kalten Jahreszeit gehört Glögg, ein gewürzter Punsch, zur Fika. Traditionell wird er mit Nelken, Zimt, Kardamom und Orangen verfeinert und entweder mit oder ohne Alkohol serviert. Tipp: Serviere ihn mit Rosinen und Mandeln – das macht ihn besonders authentisch.

Im hektischen Alltag erinnert uns Fika daran, dass es wichtig ist, kurz innezuhalten und sich mit den Dingen zu umgeben, die gut tun. Es geht darum, die kleinen Freuden des Winters zu feiern – ob allein mit einem guten Buch, mit Kollegen bei einem kurzen Austausch oder mit der Familie. Fika schafft Wärme, wo es draussen kalt ist und baut Brücken in die Herzen der Menschen.